

# Radkonzeption VG Landstuhl

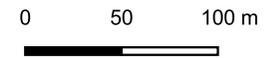


Bestandsaufnahme und Maßnahmen

Detailkarte Bereich Atzel - Melkerei



Stand 05/2024



Strecken-Bestand	wichtige Ziele / POI
mit Radwegweisung	Schule(n)
Tour-de-Süd	Bahnhof
Ergebnisse Befahrung	Einkauf
radtauglich (ggf StVO-Anpassung)	Freizeit
radtauglich (Radwegbau läuft/geplant)	Arbeitsplätze
radtauglich (kleinere Maßnahmen)	Oberzentrum
herstellbar - größere Baumaßnahmen	Mittelzentrum
herstellbar - hoher Klärungsbedarf	Grundzentrum
Trasse noch festzulegen	OG / Stadt / Stadtteile
Weg vorhanden, noch ungeprüft	
Zuständigkeit Bund/Land/Kreis	
ungeeignet, nicht sinnvoll	

ab Brücke => Bann:  
Radwegbau notwendig



L 363: Prüfung Umbau / Ummarkierung Fahrspuren: westl. Fahrspur würde zum Radweg; Verlegung "bergab"-Spur zur Mitte hin. Radweg bindet an Radweg zur Innenstadt bzw. Mittelbrunner Str.und Klinikum an



VZ 240 Rad-/Gehweg  
kleine Wegemängel

Findlinge im Weg  
kleine Wegemängel

rote Linie:  
Kurve L 363/ L 470 zur Felsenmühle:  
200 m Steilstück mit Rasengittersteinen  
radtauglicher Ausbau notwendig



Kartengrundlage:  
TopPlusOpen © GeoBasis-DE BKG 2023  
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
  
Luftbild: <https://maps.rlp.de>  
©GeoBasis-DE / LVerGeoRP 2023, dl-de/by-2-0, www.lvermgeo.rlp.de  
  
Daten: GRW, HBR: LBM/EDC  
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021  
weitere Daten: eigene Erhebungen

